

## LISTA DE CONTROL DE SEGURIDAD PARA LAS OPERACIONES DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE A BUQUES MARÍTIMOS

(Capítulo 25.4.3 ISGOTT)

Puerto: ..... Fecha: .....

Buque: ..... Barcaza: .....

Capitán: ..... Capitán: .....

### 1. Combustibles a transferir

Grado	Toneladas	Volumen a la temperatura de carga	Temperatura de carga	Caudal máximo de trasiego	Presión de línea máxima
Fueloil					
Gasoil/diesel					
Aceite lubricante a granel					

### 2. Tanques de combustible a cargar

Núm. tanque	Grado	Volumen del tanque a ____ %	Volumen de combustible / aceite en tanque antes de cargar	Volumen disponible	Volumen a cargar	Grado total de volúmenes

### 3. Inspecciones realizadas por la barcaza antes del aprovisionamiento de combustible

Aprovisionamiento de combustible	Buque	Barcaza	Código	Observaciones
1. La barcaza ha obtenido los permisos necesarios para colocarse al costado del buque receptor.				
2. Las defensas han sido revisadas, están en buen estado y no existe ninguna posibilidad de contacto de metal contra metal.			R	
3. Se han instalado medios adecuados de aislamiento eléctrico en la conexión entre la barcaza y el buque. (34)				
4. Todas las mangueras de combustible están en buen estado y son apropiadas para el servicio que prestarán. (7)				

4. Verificaciones antes de iniciar el trasiego (cont.)

Aprovisionamiento de combustible	Buque	Barcaza	Código	Observaciones
5. La barcaza está fijamente amarrada. (2)				
6. Hay un medio seguro de acceso entre el buque y la barcaza. (1)				
7. Se han establecido comunicaciones efectivas entre los oficiales responsables. (3)			A R	(VHF/UHF Ch...) Sistema primario: Sistema de respaldo: Señal de parada de emergencia:
8. Existe una vigilancia efectiva a bordo de la barcaza y del buque que está recibiendo los combustibles. (22)				
9. Los equipos y las mangueras contra incendios a bordo de la barcaza y del buque están listos para usarse inmediatamente. (5)				
10. Todos los imbornales están debidamente taponados. Se llevará un control continuo de aquellos tapones que hayan sido retirados temporalmente de los imbornales. Las bandejas de goteo están en su posición sobre las cubiertas alrededor de las conexiones y de los respiraderos de los tanques de combustible. (10) (11)			R	
11. Se ha revisado la alineación inicial y las conexiones de combustible no utilizadas han sido tapadas con bridas ciegas y completamente atornilladas. (13)				
12. La manguera de trasiego está correctamente conectada y completamente atornillada y fijada a los distribuidores en el buque y en la barcaza. (7)				
13. Las válvulas de descarga por la borda conectadas al sistema del cargamento, las sentinas de la sala de máquina y las líneas de combustible están cerradas y selladas. (16)				
14. Todas las tapas escotilla de los tanques de carga y de combustible están cerradas. (15)				
15. Se hará un seguimiento del contenido de los tanques de combustible a intervalos frecuentes.			A R	A intervalos que no excedan ..... minutos
16. Existe un suministro de material para la limpieza de combustible derramado que puede utilizarse de manera inmediata.				
17. Las antenas de los radio-transmisores principales están puestas a tierra y los radares están desconectados o apagados. (42)				
18. Los transceptores VHF/UHF fijos y los equipos AIS están apagados o en la modalidad de encendido correcta. (40)				

Aprovisionamiento de combustible	Buque	Barcaza	Código	Observaciones
19. Las salas de fumadores han sido identificadas y las restricciones de no fumar están siendo cumplidas. (36)			A R	Salas designadas para fumadores Barcaza:
20. Se está cumpliendo la normativa relativa a las llamas desnudas. (37)			R	
21. Todas las puertas y aberturas externas en la zona de alojamiento están cerradas. (17)			R	
22. Se han intercambiado las Fichas de Seguridad de los Materiales (MSDS) para el trasiego de combustible cuando así se haya solicitado. (26)			R	
23. Se han identificado y comprendido los riesgos asociados a las sustancias tóxicas en el cargamento que se está manejando. (27)			R	Contenido de H <sub>2</sub> S... Contenido de benceno ...



## DECLARACIÓN

Hemos revisado –de manera conjunta cuando corresponda– los elementos de la Lista de Control de acuerdo con las instrucciones, y hemos quedado satisfechos de que las anotaciones que hemos hecho son correctas según nuestro mejor saber y entender.

También hemos dispuesto que se lleven a cabo las verificaciones sucesivas que resulten necesarias y hemos acordado que se deberán revisar aquellos apartados con la codificación 'R' a intervalos que no excedan las..... horas.

Si, a nuestro mejor saber y entender, cambiasen los términos de cualquier apartado, lo notificaremos inmediatamente a la otra parte.

En nombre del buque	En nombre de la barcaza
Nombre: .....	Nombre: .....
Rango: .....	Cargo o título: .....
Firma: .....	Firma: .....
Fecha: .....	Fecha: .....
Hora: .....	Hora: .....

### Registro de verificaciones sucesivas:

Fecha:								
Hora:								
Iniciales en nombre del buque:								
Iniciales en nombre de la barcaza:								

