LISTA DE CONTROL DE SEGURIDAD PARA LAS OPERACIONES DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE A BUQUES DE AGUAS INTERIORES

Puerto / Navegación a (*)		Fecha	
Hora conectado		Hora de inicio del bombeo	
Hora desconectado		Hora de parada del bombeo	

Número del tanque de combustible	1	2	3	4	5
Grado					
Capacidad del tanque (a 97%)	L	L	L	L	L
Contenido del tanque antes del abastecimiento de combustible	- L	- L	- L	- L	- L
Capacidad disponible para abastecimiento del combustible	L	L	L	L	L
Cantidad de combustible acordada	L	L	L	L	L
Caudal inicial de bombeo: l/min. | m^3/h | t/h (*)					
Caudal máx. de bombeo: l/min. | m^3/h | t/h (*)					
Nombre del responsable durante las operaciones de recepción					
Nombre del responsable durante las operaciones de entrega					
El contenido del tanque de combustible es revisado durante la operación a intervalos de:				Cada ..... minutos	

				< a popa del buque	> a proa del buque			

			SÍ	No
1	(*)	¿Está el buque receptor debidamente amarrado y con suficientes defensas puestas?		
2	(*)	¿Está el buque proveedor debidamente amarrado y con suficientes defensas puestas?		
3	(*)	Si se está abasteciendo combustible mientras se navega, ¿se ha acordado una velocidad de navegación segura?		
4		¿Están todas las mangueras de aprovisionamiento de combustible en buen estado y son apropiadas para dicho servicio?		
5		¿Se han establecido comunicaciones efectivas entre las dos partes?		
6		¿Existe una vigilancia efectiva en ambos buques?		
7		¿Hay suficiente iluminación para supervisar la entrega?		
8		¿Se está cumpliendo con las restricciones de no fumar y de no tener llamas abiertas?		
9		¿Se ha acordado un procedimiento de parada de emergencia?		
10	(**)	¿Se utilizará un sistema de protección de sobrellenado de combustible?		
11	(*)	¿Se ha conectado correctamente la tubería de llenado y se ha revisado que esté bien apretada?		
12	(*)	Si se está utilizando una boquilla que no puede conectarse del todo, ¿está la boquilla introducida lo suficientemente adentro de la abertura de la tubería de llenado y está la manguera bien sujeta al buque receptor?		
13		¿Están las mangueras de combustible conectadas de manera que estén dentro de sus límites de torsión y está el radio de curvatura de las mismas por encima del mínimo respectivo?		
14	(*)	¿Se han colocado los elementos de confinamiento de derrames? (Bandejas de goteo, tapones de los imbornales, riel de derrames, ...)		
15		¿Hay equipos de limpieza disponibles?		

El marcar o inicializar las casillas pertinentes y firmar esta "Lista de control de seguridad para las operaciones de abastecimiento de combustible a buques de aguas interiores" confirma la aceptación de las obligaciones.

Buque receptor		Muelle / estación / buque / camión proveedor (*)	
Nombre del capitán		Nombre del representante	
Firma		Firma	

(*) = táchese lo que no corresponda (**) = obligatorio cuando esté disponible l = litros
En general: el abastecimiento de combustible puede realizarse solamente si se ha respondido afirmativamente a las preguntas 4 - 9, 13 y 15

© CCNR/OCIMF 2010

© CCNR/OCIMF 2010