

LISTA DE CONTROL DE SEGURIDAD PARA LA ELIMINACIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

Nombre del buque de alta mar:

Nombre del buque cisterna:

Nombre de la terminal receptora:

Puerto: Atracadero:

Fecha de la eliminación de los residuos: Fecha de llegada del buque cisterna:

Eliminación de:	Cantidad (m ³)	Especificación	Código legal	Observaciones
AGUA DE LA SENTINA				
LODOS DE LA SALA DE MÁQUINAS				
AGUAS DE LAVADO / RESIDUOS DE LA LIMPIEZA DE TANQUES				
LASTRE SUCIO				
OTROS				

Residuos líquidos:	Medidas operativas					Observaciones
	Núm. tanque de buque cisterna	Núm. tanque de terminal	Capacidad de tanque disponible (m ³)	Máx. caudal de bombeo en m ³ /h	Presión máx. (kPa)	
AGUA DE LA SENTINA						
LODOS DE LA SALA DE MÁQUINAS						
AGUAS DE LAVADO / RESIDUOS DE LA LIMPIEZA DE TANQUES						
LASTRE SUCIO						
OTROS						

Ref. ISGINTT		Buque cisterna	Buque cisterna receptor	Terminal	Código	Observaciones
1	El acceso entre los dos buques cisterna/tierra es seguro.				R	
L1	La disposición de las defensas ha sido evaluada como satisfactoria. Los cables de las defensas están en orden.				R	
2	El buque cisterna está debidamente atracado en el muelle, y se han tomado en consideración las condiciones locales.				R	
3	La comunicación acordada entre buques/tierra está funcionando.				A + R	
9	El sistema de trasiego del cargamento está lo suficientemente aislado y drenado para permitir el retiro seguro de las bridas ciegas previo a la conexión.					
10	Los imbornales y las bandejas contra derrame a bordo están efectivamente tapados y las bandejas de goteo están vacías y en posición.				R	
11	Se llevará un control constante de los tapones cuando estos hayan sido retirados de los imbornales temporalmente.				R	
13	Las conexiones del buque cisterna de cargamento y combustible no utilizadas están debidamente cerradas. Todas las bridas conectadas están equipadas con las juntas adecuadas.					
14	Las conexiones de la terminal de cargamento, combustible y vapor de retorno no utilizadas están debidamente cerradas.					
16	Cuando no estén en uso, las válvulas de descarga al mar y por la borda estarán cerradas y aseguradas de manera visible. Las partes desmontables entre las líneas de descarga de lastre y por la borda y las líneas del cargamento están retiradas.					
22	A bordo existe una vigilancia efectiva en cubierta y una supervisión adecuada de las operaciones en el buque cisterna y en tierra.				R	
23	Hay suficiente personal a bordo y en tierra para hacer frente a una emergencia.				R	
25	La señal de emergencia y el procedimiento de parada de emergencia que utilizarán los buques cisterna o tierra han sido explicados y entendidos.				A	
26L	El buque cisterna cuenta con la aprobación necesaria para transportar el residuo líquido a cargar.					
33	En caso de que el sistema esté equipado con alarmas o paradas de emergencia de nivel alto independientes, estas habrán sido probadas y se encontrarán en condiciones operativas.				A + R	
36	Los requisitos relativos a no fumar han sido acordados y están siendo respetados. No se permite fumar a bordo de los buques cisterna.				A + R	

Ref. ISGINTT		Buque cisterna	Buque cisterna receptor	Terminal	Código	Observaciones
48	Se han acordado los criterios respecto a las condiciones meteorológicas, el viento y oleaje máximos para las operaciones. Detener las operaciones con el cargamento cuando: Desconectar las líneas cuando: Desamarrar el buque cuando:				A	
59	Se tienen planificadas operaciones de limpieza de los tanques durante la estadía del buque cisterna al costado de las instalaciones de tierra.	Sí / No	Sí / No	Sí / No		
60	En caso afirmativo, se han acordado los procedimientos y aprobaciones para la limpieza de los tanques.					
C 9	Las mangueras de trasiego y las juntas son de materiales apropiados, son resistentes a la acción de los productos que se están manejando y están correctamente conectadas.					
Legal	<i>Se han acordado procedimientos para la eliminación de residuos de conformidad con la legislación local vigente.</i>					

*El abajo firmante ha marcado, rellenado y firmado esta lista de control
En nombre del buque cisterna de alta mar / buque cisterna*

*El abajo firmante ha marcado, rellenado y firmado esta lista de control
En nombre del buque cisterna / terminal*

Nombre:

Nombre:

Rango:

Rango:

Firma:

Firma:

Fecha:

Fecha:

Hora:

Hora:

