

## **TWEEDE EDITIE VAN DE INTERNATIONALE VEILIGHEIDSLIDRAAD VOOR BINNENVAARTTANKERS EN TERMINALS, BIJGEWERKT IN JULI 2026, UITGEBRACHT IN VIJF TALEN**

Ref: CC/CP (26)06



[22 juli 2026] – [Londen, UK] [Straatsburg, Frankrijk] – OCIMF en de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) hebben vandaag de tweede editie van de ISGINTT uitgebracht (de Internationale Veiligheidsleidraad voor Binnenvaarttankers en Terminals) die in juli 2026 werd bijgewerkt. Deze leidraad voor de sector is nu beschikbaar in het Engels, Frans, Duits, Nederlands en Portugees.



ISGINTT bevat richtsnoeren voor het vervoer van ruwe olie, aardolieproducten, chemische substanties en vloeibaar gemaakte gasen en een veilige omgang met deze stoffen. Het vormt tevens een leidraad voor het raakvlak tussen binnenvaarttankers, andere schepen en terminals. De ISGINTT is compatibel met internationale richtsnoeren voor zeeschepen, zoals de ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals). Het is niet bedoeld als een vervanging of ter wijziging van wettelijke voorschriften, maar is een aanvulling met aanbevolen best practices voor een veilige werkwijze.

Omdat OCIMF en de CCR de aanbevelingen voor iedereen in de sector actueel en toegankelijk willen houden, is de leidraad nu gelijktijdig in vijf talen uitgebracht. De herziene leidraad is nu beschikbaar in het Engels, Frans, Duits, Nederlands en Portugees. Een Spaanse vertaling zal later verschijnen.

De ISGINTT wordt door de OCIMF en CCR erkend als het belangrijkste handboek voor de binnenvaarttankvaart en -terminals en draagt ertoe bij de veiligheid en milieubescherming in de binnenvaartsector steeds verder te verbeteren. De nieuwe editie geeft blijk van het voortdurende streven van de genoemde organisaties om ervoor te zorgen dat de aanbevelingen voor deze bedrijfstak steeds weer aangepast worden aan de operationele praktijk, nieuwe technologie en regelgeving.

Don Davis, Managing Director van OCIMF, licht toe:

*"ISGINTT heeft alleen zin als de mensen die het gebruiken, begrijpen wat bedoeld wordt en de adviezen om kunnen zetten bij hun dagelijks werk. Daarom wordt deze herziene editie tegelijkertijd in vijf talen uitgegeven en staan er ook nog vertalingen naar andere talen gepland. Bij deze herziening gaat het erom dat de belangrijkste veiligheidsleidraad voor deze industrietak toegankelijk blijft, relevant en handig in gebruik voor de mensen die zich daarop moeten baseren. Wij blijven streven naar een hogere veiligheid en daarom moet deze leidraad up to date blijven en aansluiten bij de praktijk."*



**Palais du Rhin**

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)

[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)

Hester Duursema, secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) benadrukt:



*“Regelgeving alleen is niet genoeg voor een betere veiligheids- en milieuprestatie; het delen van good practices en de inzet van alle mensen die in de binnenvaart werken zijn minstens net zo belangrijk. Na meer dan tien jaar hard werken is deze geüpdatete versie van de tweede editie van de ISGINTT het product van de gemeenschappelijke inspanningen van het bedrijfsleven en de wetgever met het doel de veiligheid in de binnenvaartsector naar een hoger niveau te tillen. De ISGINTT is een praktische leidraad om een veilige en efficiënte manier van werken in deze sector te ondersteunen. Wij zijn er trots op dat we deze herziene versie in meerdere talen kunnen aanbieden en hopen dat er veel gebruik van zal worden gemaakt.”*

Bij de herziening is de bestaande indeling behouden, maar is er meer nadruk gelegd op een goede inschatting van de risico's, de rol van de mens en de 'human factor' als het gaat om een veilige manier van werken.

De leidraad kan gratis worden gedownload van de website van de OCIMF met behulp van deze link: <https://www.ocimf.org/publications/books> en is tevens te vinden op de website van de ISGINTT: <https://www.isgintt.org>.

#### **Voor vragen kunt u contact opnemen met:**

Voor de OCIMF, Margaret Mentz, PR Account Manager, Navigate PR

E-mail: [mmentz@navigatepr.com](mailto:mmentz@navigatepr.com)

Voor de CCR, Clémentine Guidoux-Vareilhès, Communication Officer

E-mail: [ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)

#### **OVER HET OCIMF**

OCIMF is een organisatie met leden uit de maritieme energie-industrie die veiligheid hoog in het vaandel hebben staan. OCIMF zet zich in voor het veilig en milieuverantwoord vervoeren en overslaan van aardolie, petrochemische producten, gas en nieuwe brandstoffen en hanteert dezelfde hoge maatstaven voor de gerelateerde mariene offshore-activiteiten. De OCIMF biedt een forum voor zijn leden en industriële partners in de omgang met de huidige gevaren en biedt deze sector tevens ondersteuning bij nieuwe risico's en toekomstige bedreigingen.

**Visie** : een wereldwijde scheepvaartsector die niet schadelijk is voor de bevolking of het milieu.

**Onze missie** : gezamenlijk de maritieme veiligheid in de energiesector verhogen.

#### **DE CCR IN HET KORT**

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



**CCR**

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

**Palais du Rhin**

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)

[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)