

Nieuw handboek verbetering vervoer gevaarlijke stoffen per binnenschip

STRAATSBURG - De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is op 2 juni bijeen gekomen voor de plenaire voorjaarszitting. Onder het voorzitterschap van Geert Van Keer, hoofd van de Belgische delegatie, heeft de Commissie verschillende vraagstukken over de verbetering van de Rijnvaartomstandigheden onderzocht. De commissie gaf onder andere aan verheugt te zijn over het feit dat de door haar gecoördineerde werkzaamheden voor het opstellen van de International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals (ISGINTT) zijn voltooid. Het handboek draagt bij aan een verdere verbetering van de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen bij de interface schip/wal. Het handboek is op 8 juni 2010 te Brussel officieel aan de vakwereld gepresenteerd.

De CCR, OCIMEF, CEFIC, EBU, ESO, ESPO, EUROPIA, FETSA, SIGTTO en hun leden hebben het ISGINTT gezamenlijk ontwikkeld. Sinds 2006 hebben deze organisaties hun vakkennis gedeeltelijk of gezamenlijk een veiligheidshandboek voor de binnenvaart op te stellen, bestemd voor tankschepen en terminals, en gebaseerd op het internationaal geldende veiligheidshandboek 'International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals' (ISGOTT, vijfde editie). Met het ISGINTT wil men het vervoer van gevaarlijke goederen en de interactie tussen tankschepen en andere schepen of walvoorzieningen, zoals terminals, veiliger te maken. De ISGINTT-richtlijnen zijn verenigbaar met de bestaande internationale richtlijnen voor zeeschepen. Momenteel is het ISGINTT uitsluitend in het Engels beschikbaar. Ter vergemakkelijking van het gebruik van het handboek op de Europese binnenwateren wordt het handboek tevens in het Nederlands, Frans en Duits gepubliceerd. De financiering voor de vertaling is echter nog niet rond. Geert van Keer, voorzitter van de CCR: "Het ISGINTT biedt de industrie

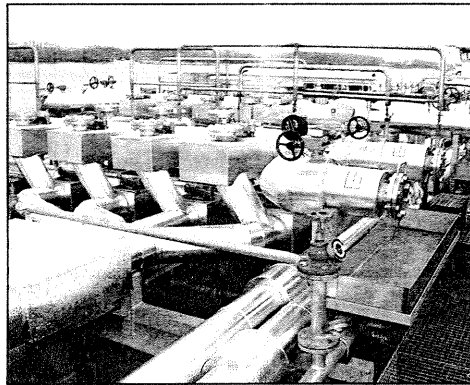
en het scheepvaartbedrijfsleven de mogelijkheid actief deel te nemen aan de verbetering van een veilige werkomgeving op schepen en in terminals. Het handboek geeft advies over milieubescherming en draagt bij aan efficiënt vervoer". Kapitein David Cotterel, directeur van het OCIMEF (Oil Companies International Marine Forum) verklaarde: "Het ISGINTT is een logische ontwikkeling waarbij wordt beoogd de best practice beginselen van ISGOTT op de binnenvaartsector toe te passen. Wij zijn ervan overtuigd dat de toepassing van het ISGINTT zal bijdragen tot het behoud van veiligheids- en milieustandaarden voor het vervoer, bunkeren en de opslag van aardolie en aardolieproducten". Martin Shaw, technisch vicevoorzitter, BP Shipping, over het handboek: "Het ISGINTT toont ons dat onze verantwoordelijkheid voor de veiligheid van onze schepen en terminals bijzonder groot is. Het ISGINTT is een belangrijk instrument dat de industrie zal steunen bij het dragen van die verantwoordelijkheid en dat de veiligheid van de binnenvaart bij de wisselwerking tussen schip en wal zal be-

voorden".

Vijf delen

Het handboek bestaat uit vijf delen: 'Algemene informatie', 'Informatie over tankschepen', 'Informatie over terminals', 'Management van de interface tankship/terminal' en 'Aanvullende informatie over het hanteren van vloeibaar gas'. Het handboek geeft praktische raad aan werknemers die direct betrokken zijn bij het tankship- en terminalbedrijf. De manier

wust gekozen voor vrijblijvende veiligheidsrichtlijnen en kan een ondernemer in het bedrijfsmanagement een alternatieve procedure toepassen. Deze alternatieve procedures hoeven niet binnen het kader van de in het handboek vermelde aanbe-



waarop tankschepen en terminals worden geëxploiteerd is er niet uitdrukkelijk in beschreven. Daarentegen voorziet het handboek wel in een leidraad voor, en voorbeelden van, bepaalde aspecten van de exploitatie en het management van tankschepen en terminals. Efficiënt risicomanagement vereist procedures en controles die snel aangepast of gewijzigd kunnen worden. Daarom is er in vele gevallen be-

velingen te blijven. Aanbevolen wordt, dat aan boord van ieder tankship en in elke terminal een exemplaar van het handboek aanwezig is en gebruikt wordt; zo kan er altijd worden teruggegrepen naar de adviezen over praktische procedures en de gedeelde verantwoordelijkheid bij het verloop van de schip/wal interface. Met het handboek wordt niet beoogd aanbevelingen voor het

International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals

ontwerp of de bouw van tank-schepen te doen. Informatie daaromtrent kan bij de bij de binnenvaart betrokken intergouvernementele organisaties, nationale autoriteiten en erken- de organen zoals classificatie- bureaus worden verkregen. Evenzo, wordt met het hand- boek niet beoogd andere veilig- heidsgerelateerde zaken, zoals de veiligheid van de scheep- vaart of werven, te behandelen, alhoewel sommige aspecten onvermijdelijk ter sprake ko- men. Het handboek kan gratis worden gedownload via www.isgintt.org.

Crisis

Naast het ISGINTT is er tij- dens de voorjaarszitting van de CCR natuurlijk ook gesproken over de economische situatie in de Rijnvaart. Naar algemeen wordt erkend, werd het diepte- punt in de transportvraag hal- verwege 2009 bereikt. Vanaf het derde kwartaal 2009 kon in de meeste voor de binnenvaart be- langrijke sectoren weer een stij- ging van de transportvraag wor- den waargenomen. Dit herstel heeft zich in de eerste zes maan- den van 2010 voortgezet. In de aardolie-sector, die goed is voor ongeveer 75 procent van het over de Rijn vervoerde volume aan vloeibare producten, heeft de transportvraag zich geheel- los van de overige sectoren ont- wikkeld. In de loop van 2009 is een ongekend groot aantal

nieuwe schepen in de vaart ge- nomen: bijna 335.000 ton nieu- we laadruimte in de drogela- dingvaart en 230.000 ton in de tankvaart. Het gaat hier om schepen die nog voor de crisis besteld zijn en waar gedeeltelijk al de kiel voor gelegd was. In 2010 zal het aantal nieuwe sche- pen dat op de markt komt, in het bijzonder in de drogelaading- vaart, duidelijk lager uitvallen.

Zorgwekkend

Hoewel door het herstel van de vervoersvraag in de meeste sectoren het evenwicht tussen vraag en aanbod op de trans- portmarkt voor het Rijn geleide- lijk aan beter zal worden, blijft de financiële situatie van de binnenvaartondernemingen over de gehele linie gezien nog steeds zorgwekkend. De om- vangrijke investeringen die in de afgelopen jaren met behulp van externe kredieten werden gedaan, hebben het bedrijfsle- ven zeer afhankelijk gemaakt van de houding van de krediet- instellingen.

Personeel

De CCR heeft een nieuw re- glement aangenomen dat op 1 juli 2011 van kracht wordt. In dit Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) zijn alle bestaande Rijnvoorschriften met betrek- king tot de bemanning bijeen- gebracht. Deze stonden tot nu toe in drie verschillen reglemen-

ten, namelijk:
- het Patentreglement Rijn,
- het Reglement betreffende Veiligheidspersoneel aan Boord van Passagiersschepen,
- hoofdstuk 23 van het Regle- ment Onderzoek Schepen op de Rijn.

De voorschriften in bovenge- noemde reglementen worden vervangen door het RSP. De in- houd van de voorschriften blijft daarbij ongewijzigd omdat de hergroepering binnen de regel- giving tot doel heeft, deze toe- gangelijker te maken.

AIS

De Centrale Commissie over- weegt de inbouw en het gebruik van Inland AIS-apparatuur op zijn vroegst vanaf 2013 verplicht te stellen voor schepen op de Rijn om het verkeersmanage- ment op de Rijn verder te verbe- teren. De aanschaf en de in- bouw van deze uitrustingen worden door nationale pro- gramma's gesubsidieerd. Met het oog op de in het bedrijfsle- ven te nemen beslissingen ten aanzien het gebruik van deze programma's en de volledige uitrusting van alle schepen met deze technologie, vindt de CCR het wenselijk om vroegtijdig in- formatie over de geplande ver- dere ontwikkeling van haar voorschriften op dit gebied te verstrekken.

Verjaardag

De Centrale Commissie heeft de eerste vergadering van de CCR in het Palais du Rhin in Straatsburg op 21 juni 1920 feestelijk herdacht. Ter gelegen- heid hiervan heeft Jean-Marie Woehrling, Secretaris-Generaal, een toespraak gehouden waarin hij hinguog op dit belangrijke mo- ment in de lange geschiedenis van de CCR

Het door het CCR-secretariaat opgestelde tweajaarsverslag 2008/2009 over de werkzaam- heden van de CCR is sinds 2 juni 2010 beschikbaar op de CCR- website www.ccr-zkr.org.