

Un manuel de sécurité pour les citerniers

Le manuel de sécurité pour le transport maritime d'hydrocarbures ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals) a été doté d'un petit frère surnommé ISGINNT (International Safety Guide for Inland Navigation Tank-Barges and Terminals), un guide de sécurité spécifique à la navigation intérieure destiné aux barges citernes et aux terminaux.

Ce dernier a été élaboré à l'initiative de la Commission centrale pour la navigation du Rhin/CCNR, en collaboration étroite avec l'Organisation européenne des bateliers/OEB, l'Union européenne pour la navigation fluviale/UENF ainsi que des experts des ports maritimes (ESPO) et de l'industrie pétrolière et chimique. Son objectif: améliorer la sécurité du transport de matières dangereuses à l'interface entre les unités citernes et d'autres bateaux ou installations à terre.

RENDRE LA SÉCURITÉ PLUS FACILE

«Le fait que des organisations de différents secteurs industriels se soient accordées sur des normes opérationnelles communes qui influenceront de manière significative les travaux et investissements futurs est une première en navigation intérieure. Et ce n'est qu'un début», a déclaré l'armateur allemand Gunther Jaegers, qui a présidé le groupe de pilotage des travaux. L'ISGINNT a vocation à devenir un modèle pour d'autres régions, à commencer par le Danube, et devra évoluer. «Le grand défi consistera à intégrer les modifications législatives à fur et à mesure de leur entrée en vigueur, comme le changement de l'ADNR vers l'ADR», a précisé G. Jaegers lors de la présentation du guide début juin à Bruxelles.

Jean-Marie Woehrling, secrétaire général de la CCNR, a tenu à rassurer les bateliers: «L'ISGINNT n'est pas une loi, mais un manuel de protection de l'environnement comme des hommes». Cette compilation des meilleures pratiques recommandées par les organisations participantes ne modifie ni ne remplace les prescriptions en vigueur. Le guide est avant tout un outil pour «rendre la sécurité facile», selon Martin Shaw, vice-président technique de BP.

L'ISGINNT fournit des conseils opérationnels pour le personnel directement impliqué dans les opérations à bord des bateaux citernes et sur les terminaux et apporte un degré supplémentaire de standardisation, a indiqué ce dernier. Fortement inspiré de la méthodologie utilisée pour l'ISGOTT qui en est à sa 5^e édition, l'ISGINNT est naturellement compatible avec les guides maritimes internationaux.

UNE MEILLEURE IMAGE DE LA VOIE D'EAU

L'initiative a été saluée par l'eurodéputé néerlandais Peter Van Dalen: «Tout ne doit pas être réglé par l'Europe dont le processus législatif est imprévisible et n'intègre pas toujours l'expertise du secteur». L'ancien inspecteur de la navigation intérieure des Pays-Bas s'est dit convaincu que cet effort de communication du secteur contribuera à améliorer la position de la navigation fluviale dans la politique européenne de transport – à condition que les recommandations du guide soient largement suivies. Il en a appelé aux responsables de la CCNR à veiller à sa mise en pratique. «Faites en sorte que son utilisation devienne un peu plus que seulement «volontaire!» a-t-il conclu.

Le manuel est composé de cinq sections: «Informations générales», «Informations pour les bateaux citernes», «Informations pour les terminaux», «Gestion de l'interface bateau citerne/terminal», «Informations supplémentaires pour la manutention de gaz liquéfiés». Il est disponible (en anglais uniquement, en attendant une traduction française) sur le site www.isginnt.org et peut être téléchargé gratuitement. La CCNR recommande de conserver et d'utiliser un exemplaire du guide à bord de chaque bateau citerne et dans chaque terminal.