



CC/CP (10) 4
8 juni 2010
Or. en en/de/fr/nl

Persbericht

Nieuw handboek voor de verbetering van het vervoer van gevaarlijke stoffen per binnenschip

Lancering van *International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals* (ISGINTT)

Brussel, 8.6.2010

Het nieuwe *International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals* (ISGINTT) is vandaag in het Egmontpaleis te Brussel aan deskundigen uit de binnenvaart- en aardoliesector gepresenteerd. Dit gebeurde op uitnodiging van de Belgische delegatie van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).

De CCR, OCIMF, CEFIC, EBU, ESO, ESPO, EUROPIA, FETSA, SIGTTO en hun leden hebben het **ISGINTT** gezamenlijk ontwikkeld. Sinds 2006 hebben deze organisaties hun vakkennis gedeeld om gezamenlijk een veiligheidshandboek voor de binnenvaart op te stellen, bestemd voor tankschepen en terminals, en gebaseerd op het internationaal geldende veiligheidshandboek “*International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals*” (ISGOTT, 5^e editie).

Met het **ISGINTT** wordt beoogd bij het vervoer van gevaarlijke goederen de interactie tussen tankschepen en andere schepen of walvoorzieningen zoals terminals veiliger te maken. Het is niet de bedoeling de bestaande wettelijke vereisten te vervangen of te wijzigen, maar om aanvullende aanbevelingen te doen. Het **ISGINTT** is een samenstelling van de beste praktijken die door de deelnemende organisaties worden aanbevolen. **De ISGINTT-richtlijnen** zijn compatibel met de bestaande internationale richtlijnen voor zeeschepen.

Momenteel is het ISGINTT uitsluitend in het Engels beschikbaar. Ter vergemakkelijking van het gebruik van het handboek op de Europese binnenwateren zal het **ISGINTT** tevens in het Nederlands, Frans en Duits worden gepubliceerd. De financiering voor de vertaling is echter nog niet rond.

De heer Geert van Keer, voorzitter van de CCR, verklaarde

*“Het **ISGINTT** biedt de industrie en het scheepvaartbedrijfsleven de mogelijkheid actief deel te nemen aan de verbetering van een veilige werkomgeving op schepen en in terminals. Het handboek geeft advies over milieubescherming en draagt bij aan efficiënt vervoer.”*

Kapitein David Cotterel, directeur van het OCIMF, verklaarde:

*“Het **ISGINTT** is een logische ontwikkeling waarbij wordt beoogd de best practice beginselen van ISGOTT op de binnenvaartsector toe te passen. Wij zijn ervan overtuigd dat de toepassing van het **ISGINTT** zal bijdragen tot het behoud van veiligheids- en milieustandaarden voor het vervoer, bunkeren en de opslag van aardolie en aardolieproducten.”*

Dhr. Peter van Dalen, Europarlementariër en vicevoorzitter van het Comité Vervoer verklaarde:

*“Het **ISGINTT** is een uitstekend voorbeeld van een onderhandse overeenkomst tussen verschillende industrieën die in een vervoersketen samenwerken. Het **ISGINTT** zal ertoe bijdragen dat de veiligheid van de binnenvaart op een hoog niveau blijft en dat een dergelijke ontwikkeling wereldwijd plaatsvindt.”*

Dhr. Martin Shaw, technisch vicevoorzitter, BP Shipping, verklaarde:

*“Het **ISGINTT** toont ons dat onze verantwoordelijkheid voor de veiligheid van onze schepen en terminals bijzonder groot is. Het **ISGINTT** is een belangrijk instrument dat de industrie zal steunen bij het dragen van die verantwoordelijkheid en dat de veiligheid van de binnenvaart bij de wisselwerking tussen schip en wal zal bevorderen.”*

Dhr. Gunther Jaegers, voorzitter van het ISGINTT-stuurcomité, verklaarde:

“Het feit dat verschillende beroepsorganisaties uit de industriesector gemeenschappelijke bedrijfsstandaarden overeenkomen, die een grote impact op de toekomstige werkzaamheden en investeringen zullen hebben, is uniek in de binnenvaart! De constructieve onverbloemde samenwerking voor de ISGINTT-richtsnoer is een succesverhaal!”

Dhr. Ed Wijbrands, Europa, verklaarde

*“Het **ISGINTT** is het resultaat van een uitstekende samenwerking tussen verschillende belanghebbenden uit het bedrijfsleven en biedt de mogelijkheid veiligheid te verbeteren en leemten op te vullen tussen “schip en wal” zowel in de binnenvaart als bij de exploitatie van terminals.”*

Het **ISGINTT** kan gratis worden gedownload via www.isgintt.org.

Wat houdt het ISGINTT in?

Het handboek bestaat uit vijf delen: “Algemene informatie”, “Informatie over tankschepen”, “Informatie over terminals”, “Management van de interface tankschip/terminal” en “Aanvullende informatie over het hanteren van vloeibaar gas”

Met het handboek wordt tevens beoogd praktische raad te geven aan werknemers die direct betrokken zijn bij het tankschip- en terminalbedrijf. De wijze waarop tankschepen en terminals worden geëxploiteerd is er niet uitdrukkelijk in beschreven. Daarentegen voorziet het handboek wel in een leidraad voor, en voorbeelden van, bepaalde aspecten van de exploitatie en het management van tankschepen en terminals. Efficiënt risicomanagement vereist procedures en controles die snel aangepast of gewijzigd kunnen worden. Daarom is er in vele gevallen bewust gekozen voor vrijblijvende veiligheidsrichtlijnen en kan een ondernemer in het bedrijfsmanagement een alternatieve procedure toepassen. Deze alternatieve procedures hoeven niet binnen het kader van de in het handboek vermelde aanbevelingen te blijven.

Aanbevolen wordt, dat aan boord van ieder tankschip en in elke terminal een exemplaar van het handboek aanwezig is en gebruikt wordt; zo kan er altijd worden teruggegrepen naar de adviezen over praktische procedures en de gedeelde verantwoordelijkheid bij het verloop van de schip/wal interface.

Met het handboek wordt niet beoogd aanbevelingen voor het ontwerp of de bouw van tankschepen te doen. Informatie daaromtrent kan bij de bij de binnenvaart betrokken intergouvernementele organisaties, nationale autoriteiten en erkende organen zoals classificatiebureaus worden verkregen. Evenzo, wordt met het handboek niet beoogd andere veiligheidsgerelateerde zaken, zoals de veiligheid van de scheepvaart of werven, te behandelen, alhoewel sommige aspecten onvermijdelijk ter sprake komen.

ISGINTT is een samenwerking van de volgende partners:

Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), www.ccr-zkr.org

De CCR is een internationale organisatie, ingesteld door het Congres van Wenen en geregeld door de Herzene Rijnvaartakte.

Oil Companies International Marine Forum (OCIMF), www.ocimf.com

Het OCIMF is een vrijwilligersvereniging van oliemaatschappijen die betrokken zijn bij de verscheping en opslag van aardolie en aardolieproducten. OCIMF is gcreëerd om zijn leden te vertegenwoordigen bij, en te overleggen met, de International Maritime Organization en andere overheidsdiensten over zaken die de verscheping en opslag van aardolie en aardolieproducten betreffen, inclusief zeevervuiling en veiligheid.

Europese Binnenvaart Unie (EBU), www.ebu-uenf.org

De EUB stelt zich ten doel de belangen van de binnenvaart op pan-Europees niveau te behartigen en alle kwesties te behandelen die zich bij de toekomstige ontwikkeling van de binnenvaartindustrie en het vervoer over binnenwateren zullen voordoen.

European Chemical Industry Council (CEFIC), www.cefic.org

CEFIC is de in Brussel gevestigde organisatie die de Europese chemische industrie vertegenwoordigt.

European Petroleum Industry Association (EUROPIA), www.europia.com

EUROPIA vertegenwoordigt de industrie van olieraffinaderijen en -marketing in Europa. EUROPIA draagt op een constructieve en proactieve wijze bij aan de ontwikkeling van EU-beleid, door het image van de olie-industrie te bevorderen en te versterken.

European Sea Ports Organisation (ESPO), www.espo.be

ESPO heeft als taak het openbaar beleid in de EU zodanig te beïnvloeden dat de Europese havensector veilig, efficiënt en ecologisch duurzaam wordt en zo de onmisbare keten wordt van een vervoersindustrie waar, voor zover mogelijk, vrije marktvoorwaarden gelden en geen concurrentievervalsing heerst.

Europese Schippersorganisatie (ESO), www.eso-oeb.org

De ESO behartigt de belangen van de Europese particuliere binnenvaartondernemers op Europees niveau.

Federation of European Tank Storage (FETSA), www.fetsa.org

De hoofdtaak van de FETSA is het toezicht houden op de ontwikkeling van de Europese wetgeving die nadelige gevolgen kan hebben voor de tankopslagindustrie en het inzetten van de kennis en bekwaamheden van haar leden om de autoriteiten te assisteren bij het ontwikkelen van een doeltreffende en functionele regelgeving.

Society of International Gas Tanker and Terminal Operators (SIGTTO), sigtto.re-invent.net

SIGTTO is een niet-commerciële onderneming voor het bevorderen van hoge bedrijfsnormen en best practice voor gastankschepen en –terminals over de hele wereld. SIGTTO geeft technische raad en ondersteuning aan zijn leden en vertegenwoordigt de collectieve belangen op technisch en operationeel gebied.

Voor overige informatie en vragen kunt u contact opnemen met:

Dieter Michael Saha
Administrateur
ISGINTT-secretariaat
c/o Centrale Commissie voor de Rijnvaart
Palais du Rhin
2, place de la République
F-67082 Strasbourg Cedex
Tel.: +33 (0)3 88 52 20 10
Fax: +33 (0)3 88 32 10 72
secretariat@isgintt.org
www.isgintt.org

Captain Garry Hallett
Oil Companies International Marine Forum
Tel.: +44 (0)20 7654-1212
GSM: +44 (0)7825 399211
garry.hallett@ocimf.com

Dr. Gunther Jaegers
Voorzitter van het ISGINTT-stuurcomité
Tel.: +49 (0)2066-207-300
Fax: +49 (0)2066-207-282
gjaegers@reederei-jaegers.de
